

ANSØGNINGSSKEMA – Visionspuljen
For ansøgninger over kr. 15.000

Ansøger information	
Projektets/aktivitetens titel	Forprojekt: "Bro ved Janderup Ladeplads"
Foreningens/ansøgers navn	ProVarde
Foreningens CVR nr.	30156080
Kontaktpersonens navn	Finn Erik Kristiansen
Kontaktpersonens e-mailadresse	fekr@provarde.dk
Kontaktpersonens tlf.	51942086
Adresse	Otto Frellos Plads 1, 6800 Varde
Reg. og kontonr. hvortil en eventuel bevilling kan indbetales	Jyske Bank Reg. Nr.:7181 Konto Nr.: 0006800701
Fulde navn på kontoejer	ProVarde

Projekt information	
Beskrivelse af idé og formål med projektet	<p>På vegne af og i samarbejde med Lokalforeningen Janderup og Alslev Sogns Borgerforening fremsender ProVarde hermed ansøgning og projektbeskrivelse (<u>forprojekt</u>) til realisering af bro over Varde Å ved Janderup Ladeplads.</p> <p>Slutmålet er en bæredygtig kombineret gang- og cykelbro, der forbinder byerne Alslev og Janderup og de 2 byers opland mod Varde Å.</p> <p>Broforbindelsen skal tilpasses de landskabelige forhold med det unikke marsklandskab, der er en del af Nationalpark Vadehavet og samtidig afspejle omgivelserne og give plads til, at besøgende og borgere kan færdes og opholde sig i naturen i området.</p>

Der skal sikres formidling af lokalområdets natur og kulturhistorie på et højt kvalitetsniveau.

Broen skal fungere som en "port" (støttepunkt) til Nationalpark Vadehavet og være en stærk forbindelse over Varde Å med afsæt i stedets historie og med respekt for områdets særlige storslåede natur.

Realiseringen af Broprojektet skal skabe merværdi og harmoni mellem arkitektur og landskab på en bæredygtig måde og en natur, der i dag ikke er særlig tilgængelig, vil åbne sig for cyklister og gående.

Broen skal være en bro med en frihøjde der er mindst som den, der forefindes ved Tarphagebroen.

Broen skal være et vartegn for området, men udformes i respekt for områdets natur (§3 beskyttelse og Natura 2000) og kulturmiljøet omkring ladepladsen og Janderup Kirke.

Med henblik på at få udarbejdet et dispositionsforslag (der håndterer de praktiske udfordringer) til brug for ansøgning om fondsmidler, ansøger vi hermed om midler fra Varde Kommunes Visionspulje for "Vi i Naturen" med henblik på at kunne gennemføre et forprojekt, der skal visualisere og muliggøre gennemførelsen af bro-projektet.

Gennemførelsen af forprojektet skal således give os det nødvendige materiale, der muliggør ansøgninger til puljer og fonde.

Til at gennemføre forprojektet har vi allieret os med "MOVE arkitektur", hvor det er Christina Olsen, der er sagsarkitekt på forprojektet. Hun har bl.a. den nødvendige erfaring i at designe og etablere broprojekter i følsomme naturområder.

Ingeniørfirmaet FULDENDT inddrages som underrådgiver.

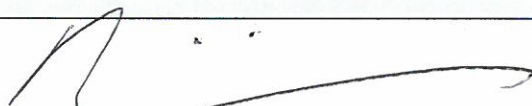
<p>Hvordan relaterer projektet sig til Varde Kommunes vision "Vi i Naturen"</p>	<p>Med visionen "Vi i naturen" understregede Varde Kommune, at det er vor unikke natur, som vi allerhelst vil fremhæve fra vores område og vor afvekslende natur, som vi er mest stolte af.</p> <p>Med visionen, "Vi i Naturen", understreger vi alle sammen fortællingen om det gode liv i vores naturskønne omgivelser.</p> <p>Kommunens borgerne er stolte over over den enestående natur, og at den skaber ramme for et godt liv - ikke mindst i fritiden.</p> <p>I kølvandet på visionen er der opstået en lang række nye muligheder for at opleve naturen. Den er gjort mere tilgængelig og i forhold til borgere og turister, har der været fokus på nye oplevelser i naturen.</p> <p>Nye stier, mountainbikeruter og cykelstier har gjort det lettere at komme ud i naturen.</p> <p>Nærværende projekt føjer nye positive dimensioner til disse oplevelser og den gode fortælling.</p>
--	--

<p>Projektets nytænkende karakter i forhold til at understøtte og/eller fremme visionen "Vi i Naturen"</p>	<p>Rigtig mange borgere søger de særlige naturoplevelser i Varde Kommune og bevæger sig gerne rundt med vandrestøvlerne på.</p> <p>Andre borgere bevæger sig rundt i kommunen på cykel.</p> <p>Det samme gælder vore turister. For mange turister er naturen og muligheden for at opleve den fra cykelsadlen ligefrem en væsentlig grund til at forlægge ferien hertil.</p> <p>Etableringen af en broforbindelse mellem Janderup og Alslev vil give endnu flere muligheden for at nyde det flotte landskab omkring Varde Å.</p> <p>I dag er der faktisk ingen mulighed for at krydse Varde å på den lange strækning mellem Omfartsvejen ved Varde (Ndr. Boulevard) og Tarpbagebroen ved Varde Ås udløb i Ho Bugt.</p> <p>I dag hører byerne Alslev og Janderup til samme pastorat (Alslev-Janderup-Billum Pastorat) og tillige er de en del af de samme udviklingsråd (Varde Opland), men fysisk er de 2 områder helt adskilt af Varde Å og en realisering af projektet vil således binde Janderup og Alslev naturligt sammen og give mulighed for flere aktiviteter på tværs af åen inden for den naturlige geografi, som pastoratet og Udviklingsråds-geografien udgør.</p>
<p>Projektets brandingmæssige værdi af "Vi i Naturen" og Varde Kommune</p>	<p>Området ved naturhavnen ved Janderup Ladeplads udgør allerede i dag et spændende kulturhistorisk miljø bl.a. også med den nærliggende smukke kirke.</p> <p>Marskområdet er dog i dag svært tilgængeligt, men etableringen af en bro, hvor cyklister og gående kunne krydse åen vil give en unik mulighed for at få en ny stor naturoplevelse i denne del af Nationalpark Vadehavet.</p> <p>Denne vil være med til at brande Varde Kommune i almindelighed og "Vi i naturen"-visionen i særdeleshed.</p> <p>Der er både lokalt, regionalt og internationalt brandingpotentiale i forbindelsen med realiseringen af broprojektet og adgangen til et stykke natur, der i dag ikke er tilgængelig.</p> <p>Lokal betydning Udover adgangen til naturen og muligheden for et samarbejde mellem bysamfundene i Alslev og Janderup og synliggørelsen af dette vil broforbindelsen også brande denne del af Varde</p>

	<p>Kommune som et attraktivt bosætningsområde, hvor man sydfra får adgang fra Alslev til arbejdspladserne i kystbyerne og omvendt giver det et boost til bosætningen i Janderup, hvor fra borgere og tilflyttere får nemmere cykeladgang til den store koncentration af arbejdspladser i Esbjerg-området.</p> <p>Regional betydning Janderup er stedet, hvor Kyst-til-kyst-stien møder Varde Å, Ho Bugt og Vadehavet.</p> <p>Det er anløbssted for Æ Skiw, kanoer og havkajakker, der nyder godt af faciliteter med shelter, bålhytte, toiletforhold m.v.</p> <p>Det er dermed et smukt og naturligt sted for en ny forbindelse over Varde Å – gennem en unik og smuk ådal – tilknyttet det eksisterende stisystem fra grænsen over Esbjerg og Marbæk binder det det hele sammen – lige fra stille natur med vandring, fiskeri, planter og dyreliv til storby eller hav og strand.</p> <p>Cykelturismen i hele Sydvestjylland vil profitere af initiativet og udfolde sit potentiale.</p> <p>International betydning Varde Å og ådal er den nordlige forbindelse til Nationalpark Vadehavet, der har status som UNESCO verdensarv. Muligheden for at gøre hele området attraktivt og tilgængeligt med en broforbindelse over Varde Å – Danmarks eneste vestvendte uregulerede å – vil sætte Janderup og Varde Kommune på ”Vadehavskortet og kan give området og udviklingen af andre turistformer et gevaldigt løft.</p>
<p>Efterfølgende drift, hvis ikke enkeltstående arrangement</p>	<p>Da der alene er tale om et forprojekt er der ingen driftudgifter på nuværende tidspunkt. Denne udgiftstype vil være en del af og vil være nærmere beskrevet i den endelige ansøgning.</p>

<p>Projektets forventet tidsplan</p>	
<p>Starttidspunkt</p>	<p>Forprojektet og ansøgningsarbejdet påbegyndes, når der er positivt svar på nærværende ansøgning.</p>
<p>Afviklingstidspunkt, hvis enkeltstående arrangement</p>	<p>Ikke relevant</p>
<p>Sluttidspunkt</p>	<p>Gennemførelsestiden for forprojektet og ansøgningerne til puljer og fonde forventes at være 6 måneder fra bevillingstidspunktet</p>

Projektets økonomi	
<i>Budget med specificerede indtægter og udgifter</i>	
Forprojektets totalbeløb	226.400 excl. moms jvf vedlagte bilag I forhold til tilbuddet er der afsat yderligere kr. 1.500 til kørsel og kr. 10.000 til "ekstra" (specialist/arkitekt/tegnarbejde/visualisering)
Indtægter	0
Udgifter	
Der ansøges om	Kr. 226.400, excl. moms
Andre tilskud	
<i>Er der søgt og/eller modtaget støtte fra andre puljer/fonde?</i>	
Nej X	Ja, angiv hvilke og beløb

<p>Samtykkeerklæring</p> <p>Undertegnede giver med indsendelsen af nærværende ansøgning samtykke til,</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> at Varde Kommune behandler ansøgningen og i henhold til KL-Journalplan bevarer ansøgningen i 5 år efter endt bevilling. Oplysninger omkring projektets formål, navn/forening, søgt beløb vil eventuelt blive fremlagt på dagsordenen for Udvalget for Økonomi og Erhverv, der er offentlig og bevares.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> at Varde Kommune har mulighed for at anvende ansøgningens oplysninger til statistisk formål.</p> <p>Underskrift*: Finn Erik Kristiansen </p>
--

**Underskrift er kun nødvendig, hvis du ikke sender ansøgningen via borger.dk. Hvis du sender ansøgningen via borger.dk vil dit login med NemID være gældende for din underskrift.*

Hvis du har relevante bilag, f.eks. billede/tegning af projektet, der understøtter din ansøgning er du velkommen til at medsende disse.

Bilag:

Tilbud og designoplæg på "Bro ved Janderup Ladeplads" fra MOVEarkitektur Esbjerg

Kort

Kort afstand mellem nuværende passager

Visualisering